

# Muszaki adatlap

## Kábeltálca, MKS 85 FS

Cikkszám: 6057535



MKSU 85 = kábeltálca-rendszer 85 mm oldalmagassággal, fenéklemez-perforáció nélkül. „közép-nehez” kivitel.  
Mágneses árnyékolás fedél nélkül 20 dB, fedéllel 50 dB.



- St** acél
- FS** szalaghorganyzott

### Törzsadatok

Cikkszám	6057535
Típus	MKS 860 FS
1. megnevezés	kábeltálca MKS
2. megnevezés	perforált
Gyártó	OBO
Méret	85x600x3000
Szín	cink
Anyag	acél
Felület	szalaghorganyzott
Felületi szabvány	DIN EN 10346
Legkisebb eladási egység	3
mennyiségegység	méter
Súly	535,4 kg
súly-mértékegység	kg/100 m
CO <sub>2</sub> -lábnyom (GWP) bölcsőtől a kapuig	14,5283 kg CO <sub>2</sub> e / 1 Méter

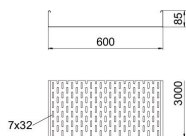
# Muszaki adatlap

## Kábeltálca, MKS 85 FS

Cikkszám: 6057535



### Méretetek



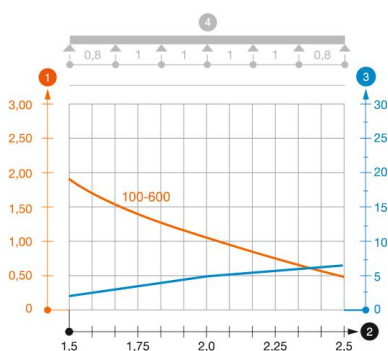
Méret	85 x 600
Hossz	3 000 mm
Hossz	10 ft
Szélesség	600 mm
Szélesség	24 in
Magasság	85 mm
Magasság	3 in
lemezvastagság	0,04 in
Lemezvastagság	1 mm
B méret	600 mm
Dimension W	600 mm

### Műszaki adatok

Összekötők kivitele	összekötő nélkül
Szerelőrendszerek rögzítési módja	Padló Mennyezet Fali-
Bejárható	nem
Tűzálló kábelrendszerek – Fedéllel	nem
Szerelőfurat az alján	igen
NATO lyukkép	nem
Hasznos keresztmetszet	508 cm <sup>2</sup>
Hasznos keresztmetszet	50800 mm <sup>2</sup>
Rozsdamentes acél, maratott	nem
Oldalperforálás	igen
Nagyfeszítávú kivitel	nem
Terheléstezt típusa az IEC 61537 szerint	II. típus
Az összekötő fajtája, kábeltartó- rendszer	csavarozott

### Terhelések

Alkalmazható támaszközök min.	1,5 m
Alkalmazható támaszközök max.	2,5 m
Támaszköz 1,5 m	1,75 kN/m
Támaszköz 1,75 m	1,4 kN/m
Támaszköz 2,0 m	1,1 kN/m
Támaszköz 2,5 m	0,5 kN/m



### MKS 85 típusú kábeltálca terhelési diagramja

- 1 Megengedett kábeltálca-/kábellétra-terhelés kN/m-ben a szerelő súlya nélkül
- 2 Támaszköz m-ben
- 3 A pofalemez behajlása mm-ben, a megengedett (max.) kN/m terhelés esetén.
- 4 Vizsgálati eljárás terhelési vázlata
- Terhelési görbe mm-ben megadott kábeltálca/kábellétra-szélességgel
- Pofabehajlási görbe a támaszköztől függően
- \* 300 mm szélességtől SSLB toldásponyi takarólemezzel bevizsgálva