

# Muszaki adatlap

## Kábeltálca, MKS 85 FS

Cikkszám: 6057306



MKSU 85 = kábeltálca-rendszer 85 mm oldalmagassággal, fenéklemez-perforáció nélkül. „közép-nehez” kivétel.  
Mágneses árnyékolás fedél nélkül 20 dB, fedéllel 50 dB.



- St** acél
- FS** szalaghorganyzott

### Törzsadatok

Cikkszám	6057306
Típus	MKS 830 FS
1. megnevezés	kábeltálca MKS
2. megnevezés	perforált
Gyártó	OBO
Méret	85x300x3000
Szín	cink
Anyag	acél
Felület	szalaghorganyzott
Felületi szabvány	DIN EN 10346
Legkisebb eladási egység	3
mennyiségegység	méter
Súly	339,8 kg
súly-mértékegység	kg/100 m
CO <sub>2</sub> -lábnyom (GWP) bölcsőtől a kapuig	9,2014 kg CO <sub>2</sub> e / 1 Méter

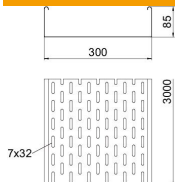
# Muszaki adatlap

## Kábeltálca, MKS 85 FS

Cikkszám: 6057306



### Méretetek



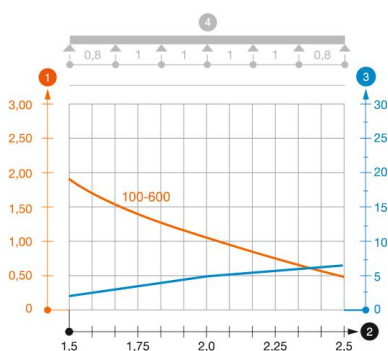
Méret	85 x 300
Hossz	3 000 mm
Hossz	10 ft
Szélesség	300 mm
Szélesség	12 in
Magasság	85 mm
Magasság	3 in
lemezvastagság	0,04 in
Lemezvastagság	1 mm
B méret	300 mm
Dimension W	300 mm

### Műszaki adatok

Összekötők kivitele	összekötő nélkül
Szerelőrendszerek rögzítési módja	Padló Mennyezet Fali-
Bejárható	nem
Tűzálló kábelrendszerek –	nem
Fedéllel	nem
Szerelőfurat az alján	igen
NATO lyukkép	nem
Hasznos keresztmetszet	253 cm <sup>2</sup>
Hasznos keresztmetszet	25300 mm <sup>2</sup>
Rozsdamentes acél, maratott	nem
Oldalperforálás	igen
Nagyfeszítávú kivitel	nem
Terhelésteztípusa az IEC 61537 szerint	II. típus
Az összekötő fajtája, kábeltartó-rendszer	csavarozott

### Terhelések

Alkalmazható támaszközök min.	1,5 m
Alkalmazható támaszközök max.	2,5 m
Támaszköz 1,5 m	1,75 kN/m
Támaszköz 1,75 m	1,4 kN/m
Támaszköz 2,0 m	1,1 kN/m
Támaszköz 2,5 m	0,5 kN/m



### MKS 85 típusú kábeltálca terhelési diagramja

- 1 Megengedett kábeltálca-/kábellétra-terhelés kN/m-ben a szerelő súlya nélkül
- 2 Támaszköz m-ben
- 3 A pofalemez behajlása mm-ben, a megengedett (max.) kN/m terhelés esetén.
- 4 Vizsgálati eljárás terhelési vázlata
- Terhelési görbe mm-ben megadott kábeltálca/kábellétra-szélességgel
- Pofabehajlási görbe a támaszköztől függően
- \* 300 mm szélességtől SSLB toldásponthoz takarólemezrel vizsgálva